



ALUNA

info@aluna-deutschland.de
www.aluna-deutschland.de

Dachkonstruktion - Technische Zeichnung

06.05.24 (2)

COMFORT R1 3,60x6,70x0,64
ALUNA® DEUTSCHLAND

ALUNA® AIR XXL 2 System
FINE STRUCTURE RAL 7016
PC 4 mm

Gummi: 100 mm

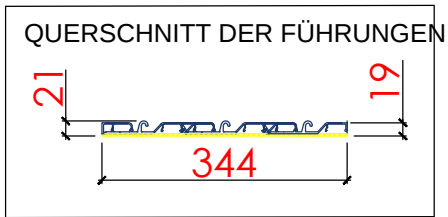
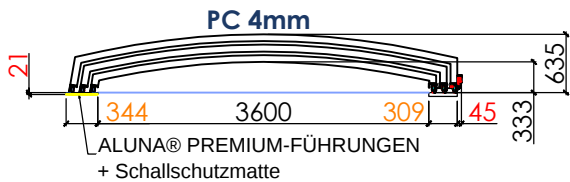
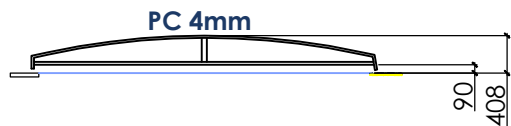
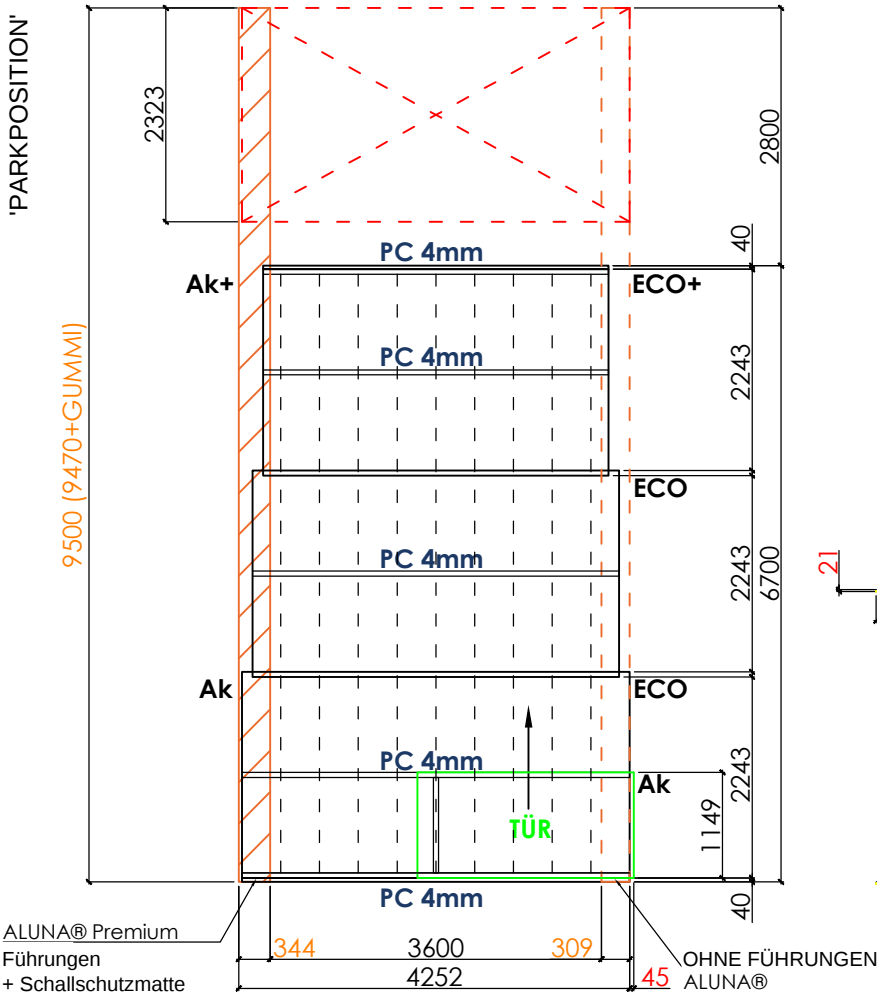
Art des Substrats: BETON

Schienenentyp: ALUNA® AIR XXL 2 R1 System - PREMIUM-FULL R1 + Schallschutzmatte

Motortyp: Keine

Anzahl der PV-Paneele: -

Ref. ALUNA® - 351/2024



LEGENDE:

- PC 4mm - solides Polycarbonat "Glas" Typ, gr. 4mm
- Ak - Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel
- Ak+ - lange Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel
- ECO - Segmentverriegelung (Knauf)
- ECO+ - lange Segmentverriegelung (Knauf)

WICHTIG!
HINWEIS ZUM EINBAU VON RUTSCHEN!
Aufgrund der Spannung, die durch die Ausdehnung des Materials (Aluminium) entsteht, aus denen die Überdachungssegmente unter dem Einfluss von Temperaturschwankungen hergestellt werden die mögliche Toleranz bei den Innenabständen beträgt +/- 10-12mm. Es wird empfohlen, zunächst NUR das erste Segment zu installieren, um die Abstände zu überprüfen.

Hinweise zum Fundament & zur Abdichtung (bauseitige Voraussetzungen)

- Das Fundament sollte tragfähig und frostbeständig ausgeführt werden (Beton mind. Expositionsklasse XF nach DIN EN 206 / DIN 1045-2).
- Die wasserbeanspruchte Fundamentoberfläche sollte vollflächig abgedichtet werden (außentaugliche Verbundabdichtung nach DIN EN 14891 / DIN 18531).
- Schienen-Durchdringungen einzeln mit Dichtmanschette und dauerelastischem, frostbeständigem Dichtstoff abdichten – Bohrloch vorher reinigen.
- Tipp: Eine fachgerechte Abdichtung und ein frostbeständiger Untergrund schützen dauerhaft vor Feuchte- und Frostschäden. Zu Details beraten wir Sie gern.