



Dachkonstruktion - Technische Zeichnung

28.11.24 (1)

NERO EASY R1 4,295x7,40x0,85 ALUNA® AIR 2/XXL 2 System
ALUNA® DEUTSCHLAND FINE STRUCTURE RAL 7016
PC 4 mm

Ref. ALUNA®: 1202/2024

Gummi: 30 mm

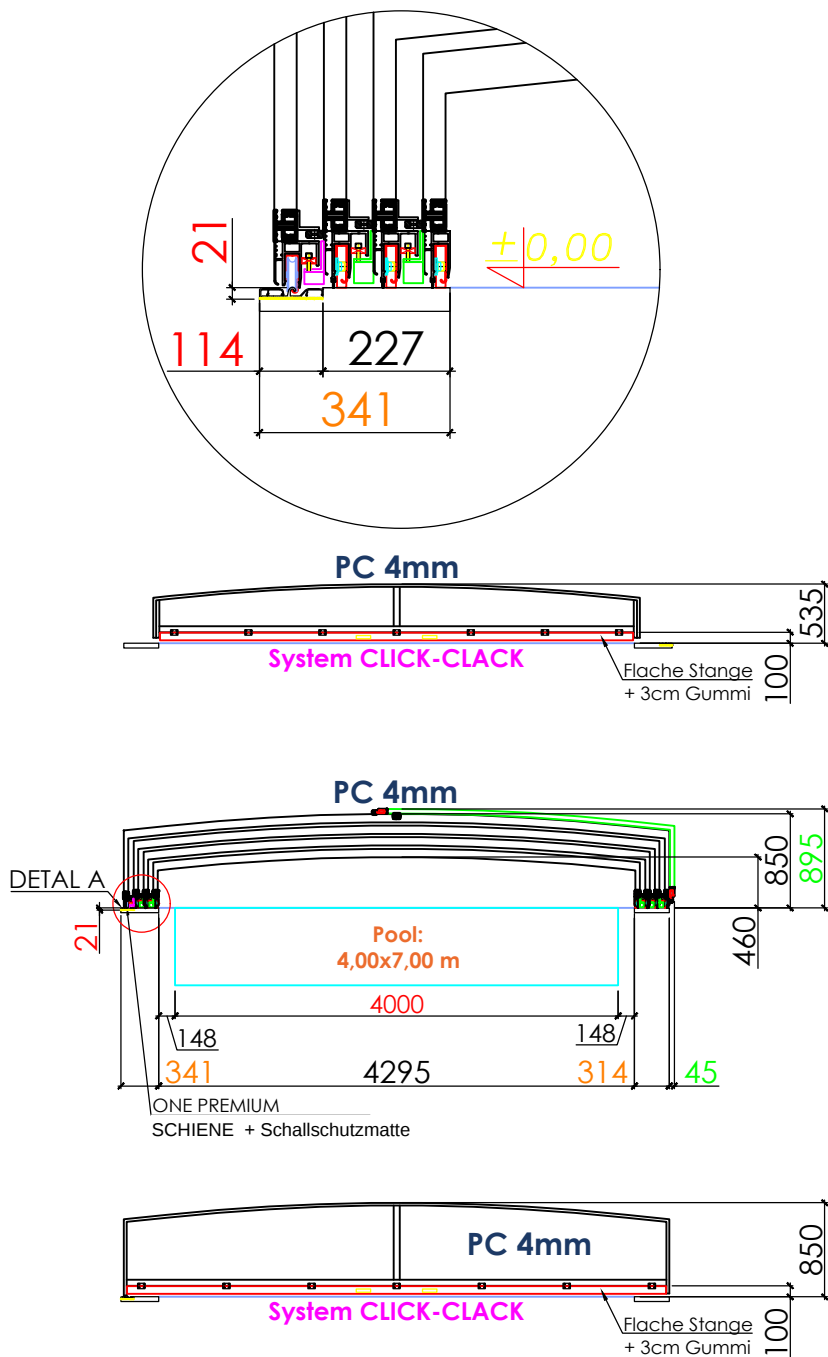
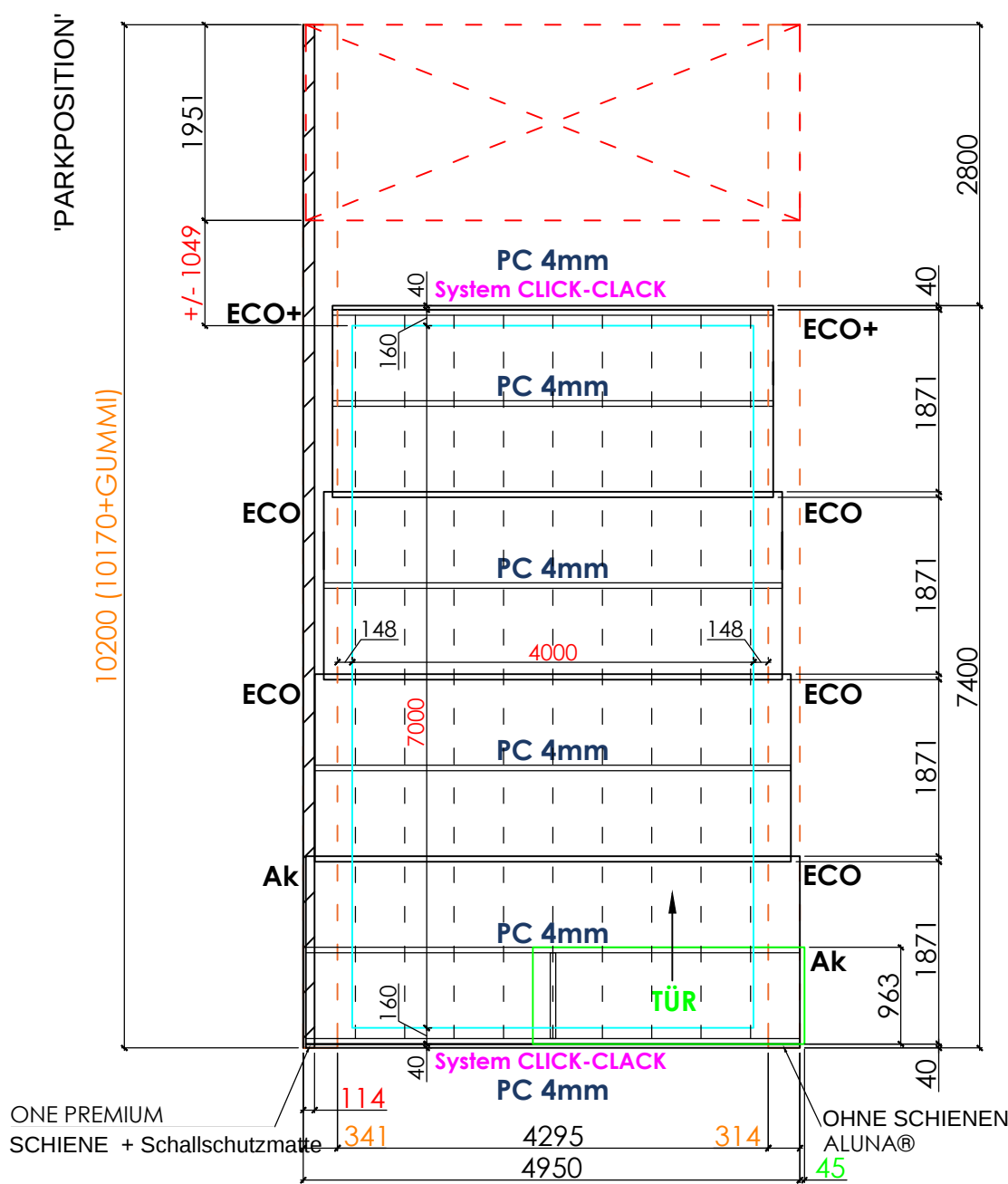
Art des Substrats: BETON

Schienentyp: ALUNA® One System - PREMIUM-FÜ
ONE R1 + Schallschutzmatt

Motortyp: Keine

Anzahl der PV-Paneele: -

DETAL A



WICHTIG!
HINWEIS ZUM EINBAU VON RUTSCHEN!
Aufgrund der Spannungen, die durch die Ausdehnung des Materials (Aluminium) entstehen, (Aluminium), aus dem die Haubensegmente gefertigt sind, aufgrund von Temperaturschwankungen, beträgt die mögliche Toleranz der Innenabstände im **ALUNA® AIR 2/XXL/XXL 2 System +/- 10-12mm**, während sie beim **ALUNA® AIR 2/XXL/XXL 2 R1 System: +/- 40 mm**
Es wird empfohlen, zunächst nur das erste Segment zu verlegen, um die Abstände zu überprüfen.

LEGENDE:

PC 4mm	- soliden Polycarbonat "Glas" Typ, gr. 4mm
Ak	- Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel
ECO	- Segmentverriegelung (Knauf)
ECO+	- lange Segmentverriegelung (Knauf)

Hinweise zum Fundament & zur Abdichtung (bauseitige Voraussetzungen)

- Das Fundament sollte tragfähig und frostbeständig ausgeführt werden (Beton mind. Expositionsklasse XF nach DIN EN 206 / DIN 1045-2).
- Die wasserbeanspruchte Fundamentoberfläche sollte vollflächig abgedichtet werden (außentaugliche Verbundabdichtung nach DIN EN 14891 / DIN 18531).
- Schienen-Durchdringungen einzeln mit Dichtmanschette und dauerelastischem, frostbeständigem Dichtstoff abdichten – Bohrloch vorher reinigen.
- **Tipp:** Eine fachgerechte Abdichtung und ein frostbeständiger Untergrund schützen dauerhaft vor Feuchte- und Frostschäden. Zu Details beraten wir Sie gern