



ALUNA

info@aluna-deutschland.de
www.aluna-deutschland.de

Dachkonstruktion - Technische Zeichnung

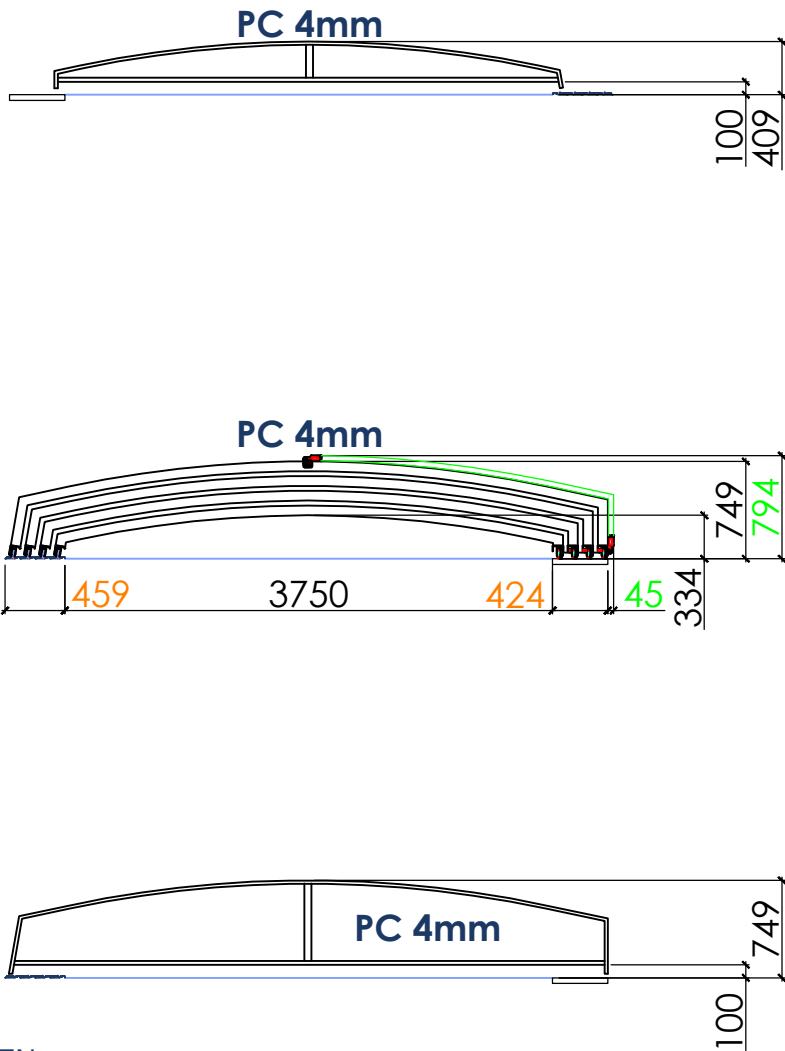
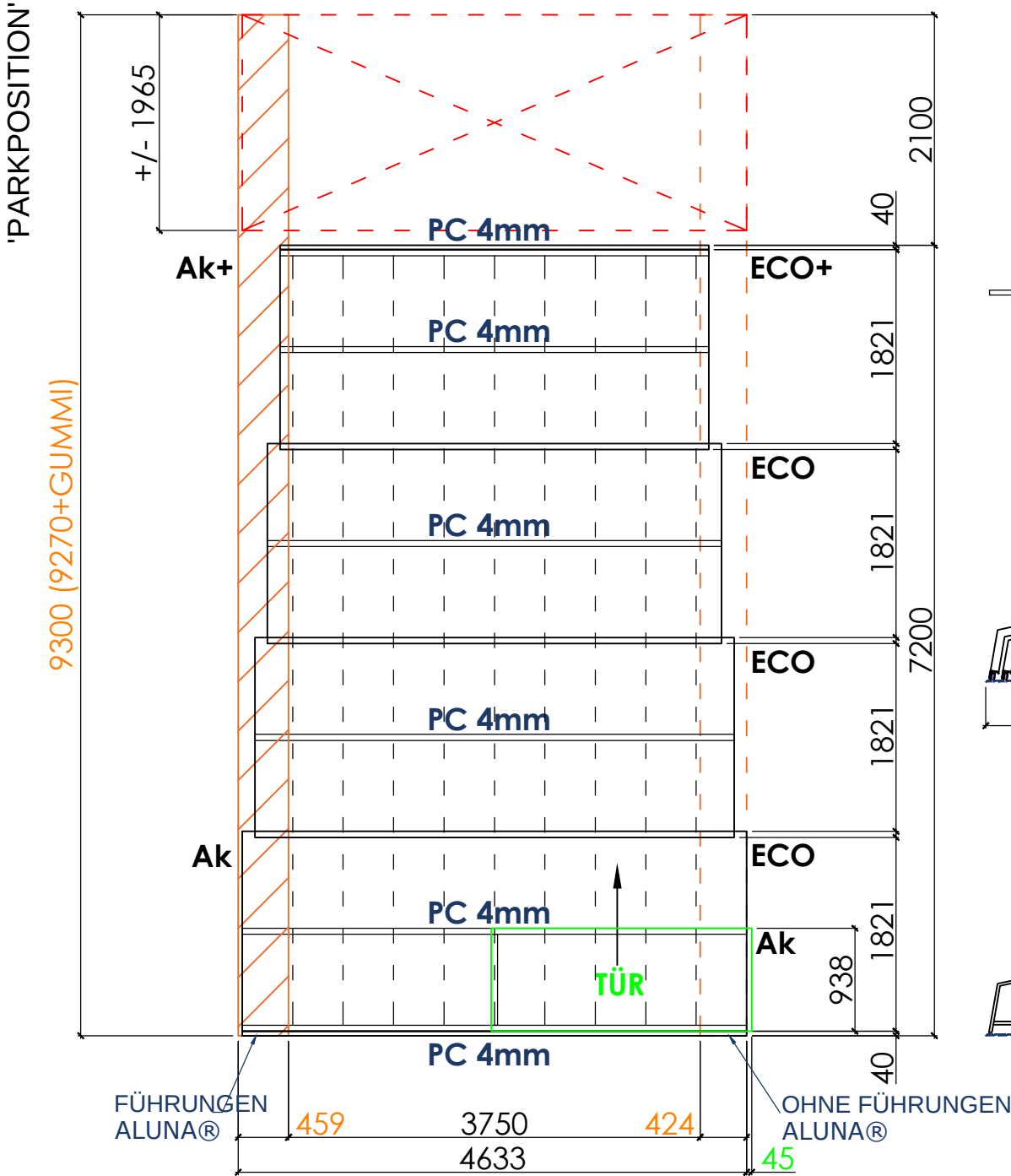
01.12.25 (1)

COMFORT R1 3,75x7,20x0,75
ALUNA® DEUTSCHLAND

ALUNA® AIR XXL 3 System
FINE STRUCTURE RAL 9007
PC 4 mm

Ref. ALUNA®: 2347/2025

Gummi: 120 mm
Art des Substrats: BETON
Schienentyp: ALUNA® AIR XXL R1 System
FULL R1
Motortyp: Keine
Anzahl der PV-Paneele: -



WICHTIG!
HINWEIS ZUM EINBAU VON RUTSCHEN!
Aufgrund der Spannungen, die durch die Ausdehnung des Materials (Aluminium) entstehen, (Aluminium), aus dem die Haubensegmente gefertigt sind, aufgrund von Temperaturschwankungen, beträgt die mögliche Toleranz der Innenabstände im ALUNA® AIR 2/XXL/XXL 2 System +/- 10-12mm, während sie beim ALUNA® AIR 2/XXL/XXL 2 R1 System: +/- 40 mm
Es wird empfohlen, zunächst nur das erste Segment zu verlegen, um die Abstände zu überprüfen.

LEGENDE:
PC 4mm - solides Polycarbonat "Glas" Typ, gr. 4mm
Ak - Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel
Ak+ - lange Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel
ECO - Segmentverriegelung (Knauf)
ECO+ - lange Segmentverriegelung (Knauf)

Hinweise zum Fundament & zur Abdichtung (bauseitige Voraussetzungen)

- Das Fundament sollte tragfähig und frostbeständig ausgeführt werden (Beton mind. Expositionsklasse XF nach DIN EN 206 / DIN 1045-2).
- Die wasserbeanspruchte Fundamentoberfläche sollte vollflächig abgedichtet werden (außentaugliche Verbundabdichtung nach DIN EN 14891 / DIN 18531).
- Schienen-Durchdringungen einzeln mit Dichtmanschette und dauerelastischem, frostbeständigem Dichtstoff abdichten – Bohrloch vorher reinigen.
- Tipp: Eine fachgerechte Abdichtung und ein frostbeständiger Untergrund schützen dauerhaft vor Feuchte- und Frostschäden. Zu Details beraten wir Sie gern.