



ALUNA

info@aluna-deutschland.de
www.aluna-deutschland.de

EXCLUSIVE LINE R1 3,70x8,50x0,65

ALUNA® DEUTSCHLAND

ALUNA® AIR XXL 2 System

FINE STRUCTURE RAL 7016

PC 4 mm

Gummi: 100 mm

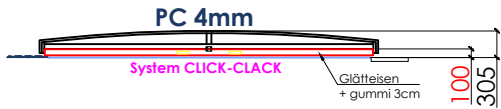
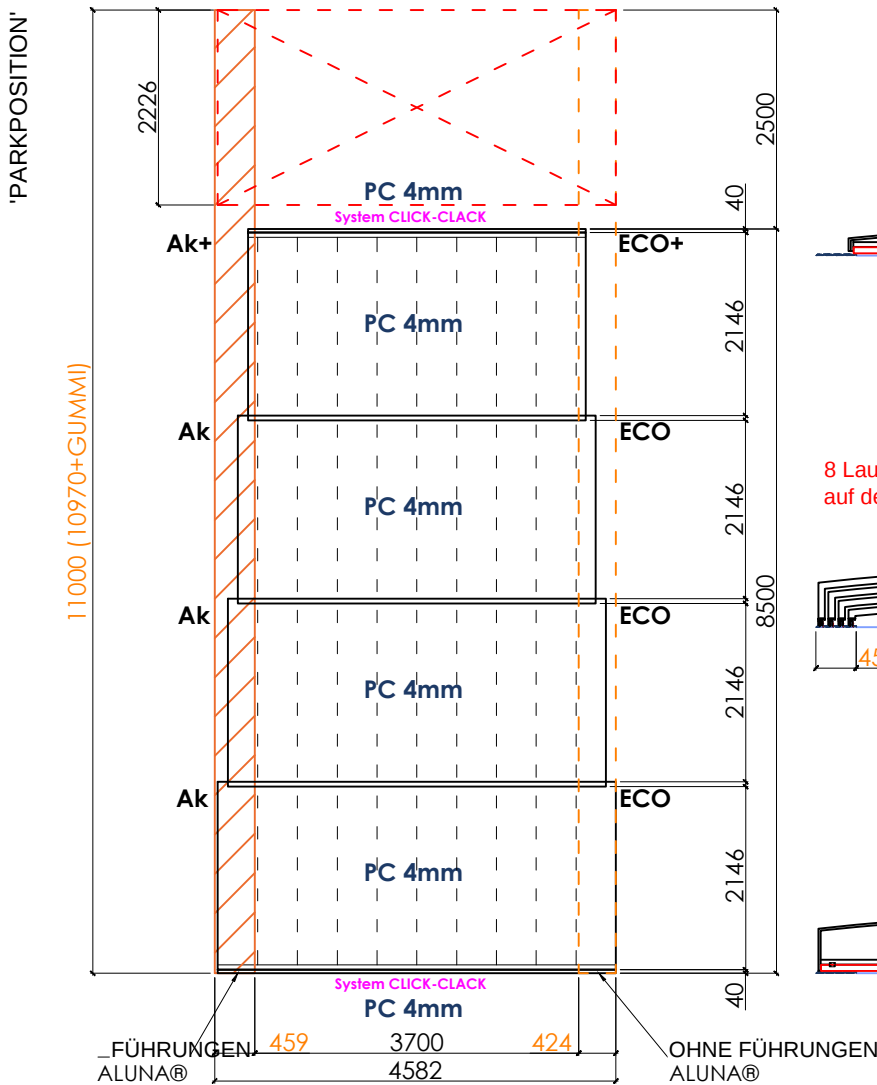
Art des Substrats: BETON

Schienentyp: ALUNA® AIR XXL 2 R1 System
FULL R1

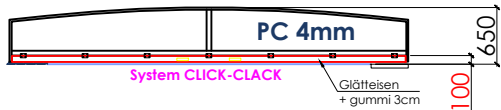
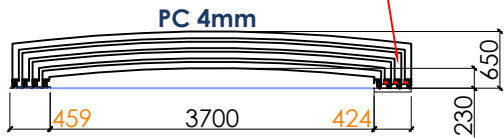
Motortyp: Keine

Anzahl der PV-Paneele: -

Ref. ALUNA®: 620/2024



8 Laufrollen pro Segment
auf der ECO-Seite (ohne Führungen)



LEGENDE:

PC 4mm

Ak

Ak+

ECO

ECO+

- solides Polycarbonat "Glas" Typ, gr. 4mm

- Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel

- lange Segment-/Türverriegelung mit Schlüssel

- Segmentverriegelung (Knauf)

- lange Segmentverriegelung (Knauf)

WICHTIG!
HINWEIS ZUM EINBAU VON RUTSCHEN!
Aufgrund der Spannung, die durch die Ausdehnung des Materials (Aluminium) entsteht, aus denen die Überdachungssegmente unter dem Einfluss von Temperaturschwankungen hergestellt werden die mögliche Toleranz bei den Innenabständen beträgt +/- 10-12mm. Es wird empfohlen, zunächst NUR das erste Segment zu installieren, um die Abstände zu überprüfen.

Hinweise zum Fundament & zur Abdichtung (bauseitige Voraussetzungen)

- Das Fundament sollte tragfähig und frostbeständig ausgeführt werden (Beton mind. Expositionsklasse XF nach DIN EN 206 / DIN 1045-2).
- Die wasserbeanspruchte Fundamentoberfläche sollte vollflächig abgedichtet werden (außentaugliche Verbundabdichtung nach DIN EN 14891 / DIN 18531).
- Schienen-Durchdringungen einzeln mit Dichtmanschette und dauerelastischem, frostbeständigem Dichtstoff abdichten – Bohrloch vorher reinigen.
- Tipp: Eine fachgerechte Abdichtung und ein frostbeständiger Untergrund schützen dauerhaft vor Feuchte- und Frostschäden. Zu Details beraten wir Sie gern.